

The Good Life

49

BUSINESS | CULTURE | DESIGN | ARCHITECTURE | MODE | VOYAGES | LIFESTYLE | N°49 JUILLET/AOÛT 2021 | 5,90 € | www.thegoodlife.fr



Le premier magazine masculin hybride : business & lifestyle



The Good Problem – Ecolo

LA MER MONTE PARTOUT

The Good Boom

LA TENDANCE DU FRET À VOILE

The Good Direction

TAGHAZOUT : SURFING MOROCCO

The Good Vintage Getaway

DÉLICIEUSE ÎLE DE BRÉHAT

The Good Tables

NOS MEILLEURS RESTAURANTS
AVEC VUE SUR L'OcéAN

The Good Profile – Cuisine

LA TRÈS TALENTUEUSE ELENA ARZAK
NOUS INVITE À SAN SEBASTIÁN

VERSION

QUEST



Oso addictive

The Good Toys



Ecla 30 Fishing



La pêche en ligne de mire

Spécialiste du bateau custom, la marque arcachonnaise lance sur le marché un fishing hors-bord de 9 mètres réalisé en très étroite collaboration avec un client dingue de pêche. Sortez les moulinets !

Par Michel Lutzet
PHOTOS : W. Crozes,
M. Lutzet et F. Vagnot
EN PARTENARIAT AVEC :
Neptune Yachting Club

Quand on est fan de pêche et que l'on cherche un open fishing à acheter, les regards se tournent généralement vers l'offre pléthorique des chantiers américains. Les grands noms du segment - Boston Whaler, Edgewater, Chris-Craft Catalina, Contender, Wellcraft, Pursuit, et j'en passe - y côtoient une multitude d'enseignes dont on ne peut soupçonner l'existence sans s'être rendu au moins une fois au Miami Boat Show. Encore faut-il que le bateau en question soit importé en France avec toutes les contraintes induites : certification CE, circuit électrique aux normes européennes, dédouanement, etc. Si le client a l'embaras du choix, la très punitive taxe à l'importation imposée par l'Union européenne sur certains produits de luxe américains, en repréailles à la redevance Trump sur l'acier, peut réfréner les velléités d'achat. Pour les bateaux de moins de 12 mètres, elle s'élève à presque 27 % de la valeur. Cette pilule indigeste a probablement joué dans la décision du futur propriétaire

de l'Ecla 30 Fishing, mais pas seulement. Le dernier est un vrai monde de pêche où pas qui sait ce qu'il veut, ou plutôt ce qu'il ne veut pas. Chaque détail compte dans cette affaire de passion. Les grands open américains de 30 pieds ont beau être séduisants, ils ne pouvaient qu'imparfaitement répondre aux besoins de pêcheur expérimenté.

Un bateau conçu sur mesure

Et pourquoi pas se faire construire un bateau à sa main ? Le pêcheur passionné a ses habitudes sur le bassin d'Arcachon. Cano Lanza, architecte de bons bateaux, yachts Couché et fondateur de la marque Ecla. Le courant passe bien entre les deux hommes. Ensemble, ils imaginent un fishing hors-bord à partir de la version open ou pontée. Le projet se concrétise avec console centrale étroite, salon en U et il a planché sur un sérieux cabotage offshore.

Exequiel Cano Lanza, architecte

Formé à l'architecture navale en Argentine, son pays d'origine, Exequiel Cano Lanza est rapidement devenu, dès la fin des années 90, l'architecte de référence du chantier Couché, basé à Gujan-Mestras. Le jeune designer a conçu la plupart des grands yachts de la marque. Tombé amoureux du bassin d'Arcachon, il a installé en 2010 ses bureaux sur le port d'Arcachon, depuis lesquels il dirige deux activités complémentaires : la première, baptisée Cyl, est spécialisée dans le design, l'entretien et le refit de yachts ; la seconde, Ecla Custom Boat, se consacre exclusivement à la construction d'yachts et de day-boats sur mesure, à l'instar de l'Ecla 29 et du 30 Fishing.
Renseignements : cyl.fr

1. L'ECLA 30 FISHING EST MARQUE DE RÂTELIERS ET DE PORTS-CANNES. LA PÊCHE EST L'OBJECTIF N° 1 DE CETTE UNITÉ SEMI-CUSTOM. LE PROFIL GALBÉ DE LA COQUE EST D'UN STYLE UN PEU OLD SCHOOL. MAIS QUELLE ÉLÉGANCE ET QUELLE CLASSE !
2. LE PROPRIÉTAIRE A CHOISI DE BAPTISER SON ECLA 30 FISHING PLUS VIVA.
3. EXEQUIEL CANO LANZA, ARCHITECTE ET FONDATEUR DE LA MARQUE ECLA.
4. LE TABLEAU DE BORD EST GARNI D'UNE PELLULE DE CARBONE DU MEILLEUR EFFET. IL HÉBERGE DEUX ÉCRANS RAYMARINE AIXIM 12".

en 100 points où le moindre aménagement est passé au crible. Cano Lanza est un expert des demandes sur mesure. Le fait de mettre à contribution des entreprises arcachonnaise et bordelaise a peut-être aussi convaincu le

L'architecte et son client ont tâché d'éliminer toute entrave au ballet des cannes à pêche.

client de se lancer dans un tel projet - Ecla n'a pas de chantier en son nom propre. Toujours est-il que l'été dernier, deux ans après la signature du contrat, votre serviteur retrouve l'architecte argentin aux commandes de l'Ecla 30 Fishing amarré au ponton flottant de la jetée Bélisaire, au Cap-Ferret. Le bateau arbore un look de fishing assez classique avec console centrale étroite, salon en U et cockpit dégagé. Il y a un je-ne-sais-quoi de



ECLA 30 FISHING



Caractéristiques

Longueur coque hors tout/largueur : 8,27 m/9 m/2,8 m
Tirant d'eau maxi : 0,8 m
Poids lège : 3,5 t
Transmission : hors-bord
Puissance standard : 2 x 225 ch
Vitesse max : 38 nœuds
Carburant/eau : 60 l/100 l
Cabines/Couchettes : 1/2
Catégorie CE : B-5 / C-8 / D-12 pers
Prix : 195 000 € avec 2 x 225 ch Mercury (250 000 € tout équipé)



Chris-Craft Catalina 30 dans la silhouette, peut-être accentué par la couleur bleu roi teinté dans le gel coat. En l'observant du haut de la passerelle, on note le superbe galbe d'une coque très épaulée sur le tiers avant, directement héritée de l'Ecla 29. La carène au V marqué a néanmoins été adaptée pour recevoir la double motorisation hors-bord en donnant davantage de portance au niveau de la poupe.

Un programme offshore musclé

En matière de pêche au gros, l'ergonomie du bord est capitale. Un prémoûle du pont a été réalisé pour valider aussi bien le positionnement de la console de pilotage que les déplacements d'un bout à l'autre du bateau. Comme il se doit, l'architecte et son commanditaire ont tâché d'éliminer tout ce qui pourrait entraver le ballet des cannes à pêche. Les taquets sont escamotables, tout comme la poupée du guindeau qui est dissimulée dans la baïlle à mouillage. Le pavois est ceinturé

par un bourlet en tissu Shirots, matière identique au reste de la sellerie. Enfin, la large lisse qui s'étend vers l'avant est équipée d'un track massif au même titre que l'entourage des moteurs. C'est la touche chic et vintage de l'Ecla Fishing. Les coffres et les rangements sont tous adaptés à l'activité pêche et ont chacun leur fonction propre. Les boîtes à pêche sont soigneusement rangées dans des placards à ouverture basculante intégrés au pavois de cockpit. Un attentionné prévoit à l'avant une ouverture pour le rangement de chaussures et même dans l'épaveur du tableau arrière. Place centrale du cockpit, plaqué derrière la double baïlle à pêche, le vivier a fait l'objet d'une consultation chez Vivier afin de valider positionnement, volume (70 litres) et circulation d'eau. La console abrite une cabine munie d'une couchette double. C'est avant tout un lieu de rangement minutieusement organisé par le propriétaire. Il y a même un toit d'observation au plancher. L'électronique embarquée est en adéquation avec un programme offshore.



2



3

1. LE BATEAU EST PROPULSÉ PAR UNE PAIRE DE V6 MERCURY DE 225 CH CHACUN.
2. DERRIÈRE LA BANQUETTE ESCAMOTABLE, UN ÉQUIPET PERMET DE RANGER RAPIDEMENT LES CHAUSSURES DES PÊCHEURS.
3. PREMIÈRE PRISE DE LA JOURNÉE! UN BEAU THON D'UNE QUINZAINE DE KILOS. ADEPTE DU NO KILL, LE PROPRIÉTAIRE RELÂCHE SES PRISES LE PLUS SOUVENT.
4. IMAGINÉE AVEC LE CLIENT, LA CABINE EST UN MODÈLE DE FONCTIONNALITÉ AVEC SES ÉQUIPETS ACCESSIBLES ET SES RANGEMENTS DÉDIÉS.



4

• musclé. Le client se fait plaisir en s'offrant deux écrans Raymarine de 12 pouces pour contrôler simultanément les infos de navigation et les fonds. Le sondeur classique est doublé par un sonar avant 3D qui permet d'observer les activités et les reliefs sous-marins devant le bateau.

Une carène maniable et réactive

Pour les sorties nocturnes ou les retours au port tardifs, le bateau dispose d'une caméra infrarouge Flir et d'un puissant projecteur directionnel. À cela s'ajoutent un radar Quantum et un module AIS. « Tous les circuits électriques sont doublés avec un disjoncteur pour chaque appareil », précise Cano Lanza. Familier du milieu des yachts, l'architecte a conçu le 30 Fishing comme un tender custom, en rendant toutes les parties techniques immédiatement accessibles. L'open bénéficie d'une coque en sandwich de balsa et fibre de verre renforcée. Côté mécanique, il embarque deux hors-bord de 225 ch Mercury Verado

qui lui vont comme un gant. Le fishing file à 40 nœuds à plein régime, ce qui est largement suffisant pour le client qui rejoint la plupart du temps son spot de pêche offshore à un rythme de 20/22 nœuds pour 40 l/h.

Un pur produit semi-custom compétitif et prêt à se conformer à toute demande.

La carène un peu *old school* réagit bien et se montre particulièrement maniable et dynamique, même si on n'est pas dans le registre radical des coques américaines ultrasportives de type Contender ou Pursuit. L'assiette est réglée par des Flaps Bennett classiques, tandis qu'un propulseur d'étrave assiste les manœuvres de port. Un petit regret tout de même : le chantier est resté sur une direction hydraulique plutôt qu'électrique. Bien

construit, bien pensé, le premier Ecla 30 Fishing se présente au final comme un pur produit semi-custom plutôt compétitif en prix et, surtout, prêt à se conformer à toutes les demandes, même les plus insolites.

Verdict *The Good Life*

POINTS FORTS

- Ergonomie impeccable du poste de pilotage ainsi que des aménagements de pont.
- Solutions de rangements originales et pratiques.
- Look très réussi, à la fois sportif et vintage.
- Duo coque en V/double hors-bord efficace.

POINTS FAIBLES

- Absence de direction hydraulique.
- Conception du pare-brise à revoir.
- Banquette double plutôt que vrais fauteuils pilote.