

ECLA 30 FISHING

La pêche en ligne de mire

Spécialiste du bateau custom, la marque arcachonnaise lance sur le marché un fishing hors-bord de neuf mètres réalisé en très étroite collaboration avec un client dingue de pêche. Sortez les moulinets !

Texte Michel Luizet - Photos W. Crozes, F. Vagnot et l'auteur

ECLA 30
fishing

F98267

195 000 €

Prix TTC avec 2 x 225 ch Mercury

Vitesse maxi (en nœuds)	39
Conso. à 25 nœuds (en l/h)	70
Longueur (en mètres)	9,00
Couchettes	2

L'Ecla 30 Fishing est bardé de râteliers et de porte-cannes. La pêche est l'objectif numéro un de cette unité semi-custom.

Quand on est fan de pêche et que l'on cherche un open fishing à acheter, les regards se tournent généralement vers l'offre pléthorique des chantiers américains. Les grands noms du segment tels que Boston Whaler, Edgewater, Chris-Craft Catalina, Contender, Wellcraft, Pursuit et j'en passe, y côtoient une multitude d'enseignes dont on ne peut soupçonner l'existence sans s'être rendu au moins une fois au Miami Boat Show. Encore faut-il que le bateau en question soit importé en France avec toutes les contraintes induites (certification CE, circuit électrique aux normes européennes, dédouanement, etc.). Si le client a l'embaras du choix, la très punitive taxe à l'importation imposée par l'Union européenne sur certains produits de luxe américains, en représailles à la redevance Trump sur l'acier, peut réfréner les velléités d'achat. Elle s'élève pour les bateaux de moins de 12 mètres à presque 27% de la valeur. Cette pilule indigeste a probablement joué dans la décision du futur propriétaire de l'Ecla 30 Fishing, mais pas seulement. Ce dernier est un vrai mordu de pêche offshore qui sait ce qu'il veut, ou plutôt ce qu'il ne veut pas. Chaque détail compte dans cette activité de passion. Les grands opens US de 30 pieds ont beau être séduisants, ils ne répondaient qu'imparfaitement à ses attentes de pêcheur expérimenté.

L'Ecla 30 Fishing est configuré pour la pêche sportive. Grand amateur, le client a lui-même validé les aménagements et l'équipement dédiés à la pratique de son loisir favori.



Ergonomie impeccable du poste de pilotage ainsi que des aménagements de pont. Solutions de rangements originales et pratiques. Look très réussi, à la fois sportif et vintage. duo coque en V /double hors-bord efficace.



Absence de direction hydraulique. Conception du pare-brise à revoir. Banquette double plutôt que vrais fauteuils pilote.

- Design ★★★★★
 Plan de pont ★★★★★
 Performances ★★★★★
 Finition ★★★★★
 Aménagements ★★★★★
- ★ à revoir ★★ moyen
 ★★★ bien
 ★★★★★ très bien
 ★★★★★ exceptionnel

Un bateau conçu sur mesure

Et pourquoi pas se faire construire un bateau à sa main ? Le pêcheur plaisancier, qui a ses habitudes sur le bassin d'Arcachon, finit fortuitement par se rapprocher d'Exequiel Cano Lanza, architecte de bon nombre de yachts Couach et fondateur de la marque Ecla. Le courant passe bien entre les deux hommes. Ensemble, ils imaginent les plans d'un fishing hors-bord à partir de la coque de l'Ecla 29, un joli dayboat décliné en version open ou pontée (lire l'essai *Nep-tune* n°174). L'apporteur de projet ne débarque pas pour autant les mains vides. Il a planché sur un sérieux cahier des charges en 100 points où le moindre aménagement est passé au crible. Cano Lanza est un expert des demandes

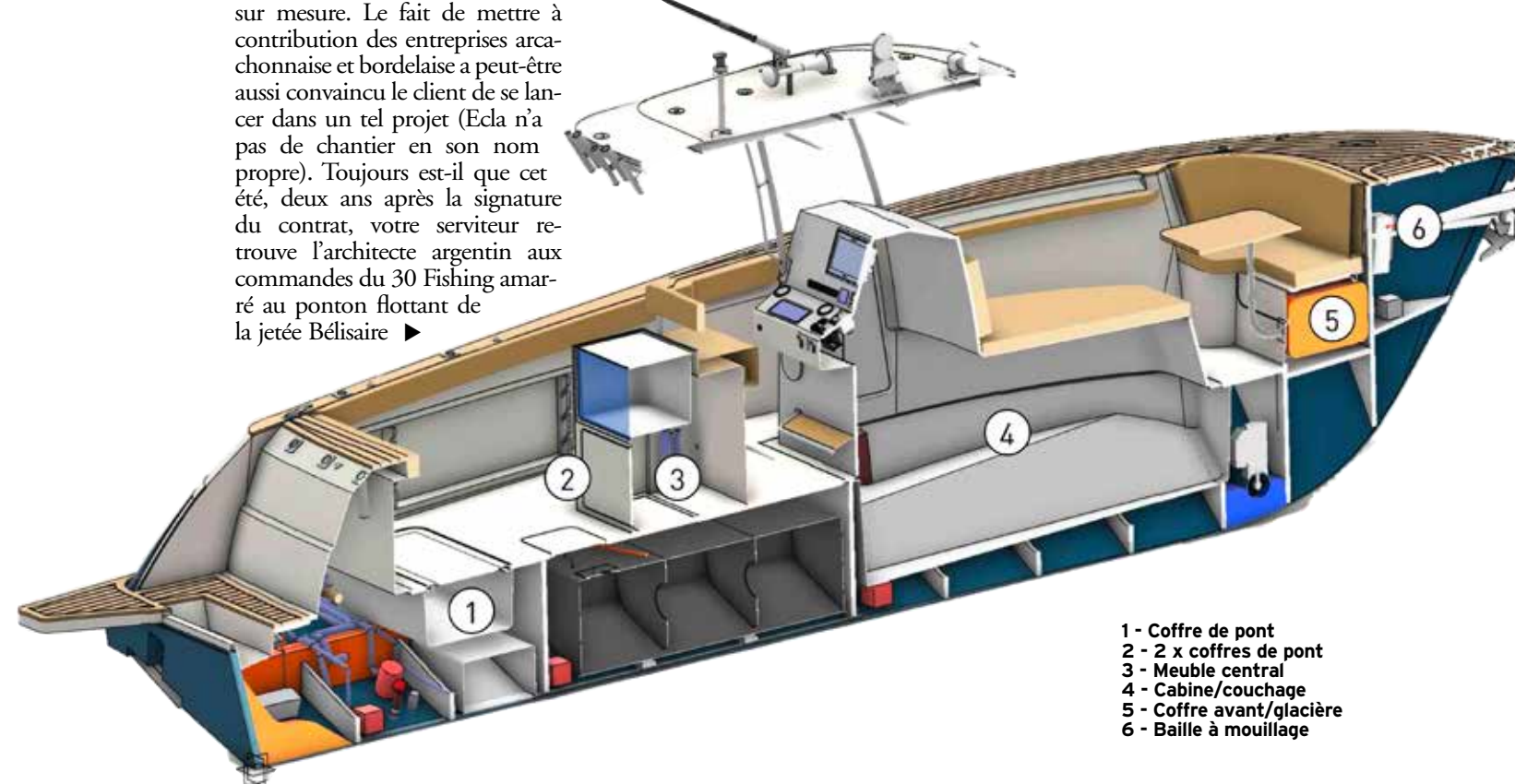
Le tableau de bord est garni d'une feuille de carbone du meilleur effet. Il héberge deux écrans Raymarine Axiom 12 pouces.



Le bateau est propulsé par une paire de V6 Mercury de 225 ch chacun. Si la direction hydraulique classique Lecomble et Schmitt remplit bien sa mission, cette nouvelle génération de bloc est conçue pour recevoir une direction électrique.



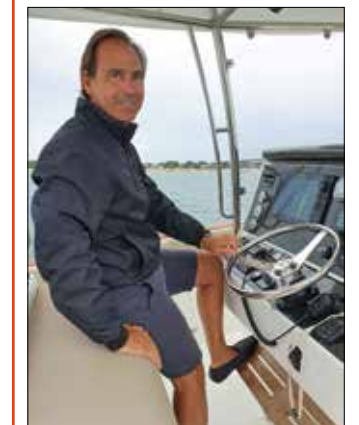
sur mesure. Le fait de mettre à contribution des entreprises arca-chonnaise et bordelaise a peut-être aussi convaincu le client de se lancer dans un tel projet (Ecla n'a pas de chantier en son nom propre). Toujours est-il que cet été, deux ans après la signature du contrat, votre serviteur retrouve l'architecte argentin aux commandes du 30 Fishing amarré au ponton flottant de la jetée Bélisaire ▶



- 1 - Coffre de pont
- 2 - 2 x coffres de pont
- 3 - Meuble central
- 4 - Cabine/couchage
- 5 - Coffre avant/glacière
- 6 - Baille à mouillage

Au fait...

Exequiel Cano Lanza



Formé à l'architecture navale en Argentine, son pays d'origine, Exequiel Cano Lanza est vite devenu dès la fin des années 90 l'architecte de référence du chantier Couach, basé à Gujan-Mestras. Le jeune designer a conçu la plupart des grands yachts de la marque. Tombé amoureux du bassin d'Arcachon, il a installé depuis 2010 ses bureaux sur le port d'Arcachon depuis lesquels il dirige deux activités complémentaires : la première baptisée CLYD est dédiée au design, à l'expertise et au refit de yachts, la seconde, Ecla Custom Boat, se consacre exclusivement à la construction d'opens et de day-boats sur mesure, à l'instar de l'Ecla 29 et du 30 Fishing.

● Contact clyd.fr

► au Cap Ferret. Le bateau arbore un look de fishing assez classique avec console centrale étroite, salon en U et cockpit dégagé. Il y a un je-ne-sais-quoi de Chris Craft Catalina 30 dans la silhouette, peut-être accentué par la couleur bleu roi teinté dans le gel coat. En l'observant du haut de la passerelle, on note le joli galbe d'une coque très épaulée sur le tiers avant, directement héritée de l'Ecla 29. La carène au V marqué a néanmoins été adaptée pour recevoir la double motorisation hors-bord en donnant plus de portance au niveau de la poupe.

Un programme offshore musclé

En matière de pêche au gros, l'ergonomie du bord est capitale. Un prémoulu du pont a été réalisé pour valider aussi bien le positionnement de la console de pilotage que les déplacements d'un bout à l'autre du bateau. Comme il se doit, l'architecte et son commanditaire ont tâché d'éliminer tout ce qui pourrait entraver le ballet des cannes à pêche. Les taquets sont escamotables comme la poupée du guindeau qui est dissimulée dans la baille à mouillage. Le pavois est ceinturé par un bourrelet en tissu Silvertex, matière identique à tout le reste de la sellerie. ►



Imaginée avec le client, la cabine est un modèle de fonctionnalité avec ses équipets accessibles et ses rangements dédiés. Notez l'évacuation au plancher. En revanche, pas de WC, un choix du propriétaire.



Les boîtes à pêche sont astucieusement stockées dans des placards basculants, le long du pavois.



Derrière la banquette escamotable, un équipet permet de ranger rapidement les chaussures des pêcheurs.



Le vivier de 80 litres a été spécialement conçu pour le fishing à partir des conseils avisés des ingénieurs Ifremer d'Arcachon.



► Enfin la large lisse qui s'évase vers l'avant est revêtue d'un teck massif au même titre que l'entourage des moteurs. C'est la touche chic et vintage de l'Ecla Fishing. Les coffres et les rangements sont tous adaptés à l'activité pêche et ont chacun leur fonction propre. Les boîtes à pêche sont soigneusement rangées dans des placards à ouverture basculante intégrés au pavois de cockpit. Un astucieux réducteur à chaussures est inséré dans l'épaisseur du tableau arrière. Pièce centrale du cockpit, plaqué derrière la double banquette pilote, le vivier a fait l'objet d'une consultation chez Ifremer afin de valider profondeur, volume (70 l environ), et circulation d'eau. La console abrite une cabine munie d'une couchette double. C'est avant tout un lieu de rangement minutieusement organisé par le propriétaire. Il y a même un dalot d'évacuation au plancher. L'électronique embarquée est en adéquation avec un programme offshore musclé. Le client se fait plaisir en s'offrant deux écrans Raymarine de 12 pouces pour contrôler simultanément les infos de navigation et les fonds. Le sondeur classique est doublé par un sonar 3D qui permet d'observer les activités et les reliefs sous-marins devant le bateau.

Une carène maniable et réactive

Pour les sorties nocturnes ou les retours au port tardifs, la caméra infra-rouge Flir et un puissant projecteur directionnel devraient faire le job. A cela s'ajoutent un radar Quantum et un module AIS. « Tous les circuits électriques sont doublés avec un disjoncteur pour chaque appareil », précise Cano Lanza. Familier du milieu des yachts, l'architecte a conçu le 30 Fishing comme un tender custom, en rendant toutes les parties techniques immédiatement accessibles. L'open bénéficie d'une coque en sandwich de balsa et fibre de verre renforcée. Côté mécanique, il embarque deux hors-bord de 225 ch Mercury Verado qui lui vont comme un gant. Le fishing file 40 nœuds à plein régime, largement suffisant pour le client qui rejoint la plupart du temps son spot de pêche offshore à un rythme de 20/22 nœuds pour 40 l/h. La carène un peu old school réagit bien et se montre ►



Issue du moule de l'Ecla 29, la coque modifiée pour recevoir des hors-bord présente une proue particulièrement tulipée.

L'espace détente du bateau occupe la plage avant. Une table amovible vient compléter le dispositif. Une glacière est dissimulée dans le caisson central de la banquette.



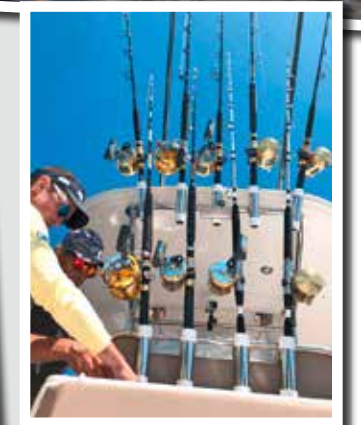
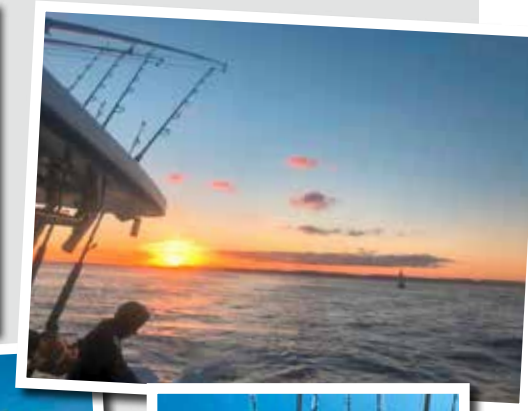
GROS POISSONS

Premières parties de pêche

L'Ecla 30 Fishing a été conçu pour la pêche sportive et rien n'a été laissé au hasard. Son terrain de jeu se situe à 50 milles au large d'Arcachon, là où circule le gros gibier.

De sept à neuf, c'est le nombre de cannes à pêche qui sont déployées à bord de *Pura Vida*, nom donné par le propriétaire à son Ecla Fishing en référence aux nombreux charters de pêche qu'ils effectuent régulièrement en Amérique centrale. Cinq semaines tout juste après sa prise en main, le bateau affichait plus de 100 heures de moteur au compteur. On ne chôme pas à bord de *Pura Vida* ! Une journée classique de pêche débute à 5 heures du mat pour se terminer en soirée autour de 19 heures. En été, la chasse aux thonidés est l'objectif numéro un. Pour les dé-

nicher, il faut se rendre sur leur lieu de passage, à une cinquantaine de milles dans l'ouest de la côte Atlantique au lieu-dit Cap Ferret Canyon. C'est ici, sur la cassure du golfe de Gascogne et du plateau continental que croisent les gros thons convoités. Le propriétaire de *Pura Vida* est le plus souvent un adepte du No Kill. On capture le poisson, on le photographie s'il en vaut la peine puis on le relâche... Les pêcheurs traînent leur ligne à une vitesse de 6/7 nœuds. Pour varier les plaisirs, la pêche peut se faire « ancrée » ce qui nécessite un mouillage spécial de 20 m de chaînes et... 300 m de bouts !



L'Ecla 30 Fishing possède pas moins d'une vingtaine de porte-cannes. En pêche opérationnelle, les cannes se répartissent de la manière suivante : 3 sur le tableau arrière, 2 sur les côtés du cockpit et 2 autres sur les tangons écarteurs fixés sur le toit du hard-top. Ci-contre, première prise de la journée ! Un beau thon d'une quinzaine de kilos.

SES CONCURRENTS



BOSTON WHALER 280 OUTRAGE

Une des références sur le segment du fishing familial. 8,53 m - 2,84 m - 295 000 € avec 2 x 250 ch.



CHRIS-CRAFT CATALINA 30

L'américain qui se rapproche le plus de l'Ecla. pour le look. 9,30 m - 3,10 m - 365 000 € avec 2 x 300 ch.



PURSUIT S288 SPORT

Open fishing doté d'une des meilleures carènes du segment. 9,14 m - 2,95 m - 244 000 € avec 2 x 300 ch.



WELLCRAFT 302 FISHERMAN

Le modèle phare de cette marque US acquise par Bénéteau. 9,20 m - 2,95 m - 145 000 € sans moteur.

Essai | Ecla 30 Fishing

Le profil galbé de la coque de l'Ecla Fishing est d'un style un peu old school. Mais quelle élégance et quelle classe !



CARACTÉRISTIQUES

Longueur coque/ hors tout	8,27 m / 9,00 m
Largeur	2,90 m
Tirant d'eau maxi	0,80 m
Poids lège	3,5 t
Transmission	Hors-bord
Puissance standard	2 x 225 ch
Carburant	650 l
Eau	100 l
Cabines	1
Couchettes	2
Catégorie CE	B-5 / C-8 / D-12 pers.

LE TEST NEPTUNE

Mercury F225 DTS - 2 x 225 ch @ 6 000 tr/mn
6 cylindres en V - 3,4 l - Poids 216 kg

Régime (tr/mn)	Vitesse (nœuds)	Conso (l/h)	Rendement (l/mille)	Autonomie* (milles)
2000	9	26	2,9	180
3000	20	44	2,2	240
3500	23	63	2,7	200
4000	30	84	2,8	190
4500	34	106	3,1	170
5000	39	138	3,5	150

* Avec 20% de réserve
Conditions de l'essai : non communiqué

PRIX

195 000 € TTC avec 2 x 225 ch HB Mercury Verado
250 000 € TTC bateau tout équipé
Équipement du bateau présenté Raymarine Axiom 12" x 2 ; VHF Raymarine Ray63/AIS ; pilote auto Raymarine ; caméra thermique Flir M200 ; propulseur Side Power ; sondes RV 3D bronze/sonde Airmar bronze ; radar Quantum Q24 Raymarine ; porte-tançon ; table cockpit avant amovible ; sellerie Silververtex ; glacière intégrée ; vivier 80 l ; quindeau Lewmar 500 W ; survie 8 pers., etc.

CONTACT

Chantier Contact ECLA Custom Boat (Arcachon, 33) www.clyd.fr



La vue aérienne permet d'apprécier la forme galbée de la coque avec son maître bau très avancé.



Dans le coffre arrière, un mouillage secondaire avec une ligne de 300 m sera utilisé pour la pêche au bromé par exemple.



La console est étroite afin de conserver une bonne largeur de passavants et de faciliter le déplacement des pêcheurs.

► particulièrement maniable et dynamique même si l'on n'est pas dans le registre radical des coques américaines ultra-sportives de type Contender ou Pursuit. L'assiette est réglée par des Flaps Benett classiques tandis qu'un propulseur d'étrave assiste les manœuvres de port. Un petit regret tout de même : le chantier est resté sur une direction hydraulique plutôt qu'électrique. Bien construit, bien pensé, le premier Ecla 30 Fishing se présente au final comme un pur produit semi-custom plutôt compétitif en prix et, surtout, prêt à se conformer à toutes les demandes, même les plus insolites. ■