

## SILLAGE INFOS



### 3 Ocqueteau Abaco 800 Un open sportif!

Sur la carène de l'Ostrea 800, le chantier Ocqueteau lancera en juillet prochain un Abaco 800. Cet open de 6,99 mètres de longueur de coque et 7,80 mètres de longueur hors tout sera disponible en monomoteur avec au maximum 300 chevaux. Néanmoins, une version Racing avec carène renforcée sera proposée

et pourra accueillir jusqu'à 400 chevaux. Avec un 200 chevaux, il est d'ores et déjà annoncé à 35 nœuds en pointe et devrait s'approcher des 50 nœuds avec 400 chevaux. Ce modèle illustre parfaitement la volonté du chantier de se moderniser et il dispose d'une console centrale au pare-brise très

profilé ainsi que d'un salon avant convertible en bain de soleil. Une couchette double et des WC sont installés dans la console, et le cockpit est équipé d'un salon avec table et banquettes latérales, ainsi qu'un bloc-cuisine dissimulé sous la double assise pilote, basculante pour l'occasion.

- Prix : à partir de 47 900 € avec 200 ch Honda ; 63 200 € pour la version Racing avec 350 ch Suzuki – Long. HT : 7,80 m
- Long. de coque : 6,99 m – Larg. : 2,73 m
- Poids : 1 450 kg
- Mot. : 300 ch ou 400 ch selon version
- Homol. : cat. C/8 pers.
- Constr. : Ocqueteau (17)

### 4 Rhéa Marine Du trawler et du hors-bord

Le chantier rochelais Rhéa Marine annonce la sortie prochaine de deux nouveautés, le 34 Trawler et le 35 Open en version hors-bord. Le premier est le petit frère du 36, dont il reprend les grandes lignes, en particulier le tableau arrière basculant. Ce bateau sera proposé avec ou sans fly, en mono ou bimoteur avec des blocs Volvo, Yanmar ou Nanni et sa puissance maximale atteindra 2 x 260 chevaux. Côté performances, il est annoncé à 8 ou 9 nœuds en vitesse économique, 16 nœuds en croisière et 21 nœuds en pointe. L'autre nouveauté est la version hors-bord du 35 Open2. Cet élégant open, proposé jusque-là avec des Z-drive uniquement et qui avait déjà subi l'année dernière une cure de jeunesse – d'où le chiffre « 2 » accolé à son nom –, se voit désormais propulsé par deux hors-bord, de 250 chevaux en puissance conseillée et 350 chevaux maximum, installés sur un bracket rapporté au tableau arrière. Le choix

du bracket permet de conserver exactement le même plan de pont avec le bain de soleil et de profiter du volume qu'offre l'équivalent de la cale moteur sur la version in-board.

- Trawler 34. Prix : nc – Long. : 10,40 m – Larg. : 3,98 m – Poids : 8 000 kg – Mot. maxi : 2 x 260 ch – Constr. : Rhéa Marine (17)
- 35 Open2. Prix : à partir de 202 800 € avec 2 x 250 ch Suzuki – Long. : 10,60 m – Larg. : 3,15 m – Poids : 3 600 kg – Mot. maxi : 2 x 350 ch – Constr. : Rhéa Marine (17)



### 5 Ecla du Bassin Une version limousine



- Prix : 192 000 € avec 2 x 150 ch Suzuki – Long. : 9 m – Larg. : 2,90 m
- Poids : nc – Mot. : 2 x 150 ch Suzuki – Constr. : Ecla (33)

L'Ecla du Bassin est une version « fermée » de l'Ecla 29, ce ravissant bow-rider dessiné et conçu par l'architecte Exequiel Cano Lanza, que nous avons essayé en 2010 (voir MB n° 252). Conçu spécialement pour une utilisation sur le bassin d'Arcachon, ce bateau-limousine dispose d'un hard-top ouvert sur l'arrière qui recouvre une partie du cockpit ainsi que le poste de pilotage. En face de ce dernier se trouve un bloc-cuisine et, derrière, un cabinet de toilette fermé. La circulation à bord se fait, comme sur la version bow-rider, par le centre du bateau et l'accès à l'avant par une porte installée entre le poste de barre et la cuisine. L'Ecla du Bassin est motorisé en hors-bord ; avec deux Suzuki de 150 chevaux, il atteindrait 30 nœuds en vitesse de pointe.

