

COQUES OPEN



Écla 29 Open L'élégance avant tout

Sobriété et élégance suffiraient à qualifier le magnifique Écla 29 Open, mais c'est sans compter sur son excellent niveau de finition et sa carène très réussie.

TEXTE : BERTRAND BEAUJEAN. PHOTOS : VIRGINIE PELAGALLI.

Après la version Classique, équipée d'une cabine à l'avant, le constructeur français Ecla présente son 29 en version Open. Ce bateau de presque 9 mètres de long dégage un charme et une élégance incontestables. Mais il n'est pas seulement séduisant à l'œil, il l'est aussi en navigation et il se révèle confortable au mouillage. Sa carène, qui a déjà fait ses preuves sur le modèle Classique que nos avions découvert l'année dernière, est une vraie réussite. Celle-ci se montre à la fois douce, saine et sécurisante. Avec un bloc Volvo B.1 Gi essence de 375 chevaux, qui dégage une belle sonorité, l'Écla 29 est

capable de filer à 38,6 nœuds, ce qui est largement suffisant au regard de son programme. Mais ce moteur est assez gourmand en carburant et, surtout, avec son énorme cylindre (8,1 l) la tache de francisation est très élevée.

Monomoteur ou bimoteur

L'Écla 29 est aussi disponible en bimotisation essence ou diesel ; celle-ci est cependant coûteuse, puisqu'il faut compter 22 000 € de plus pour un Volvo D4 de 300 chevaux, et 41 000 € pour deux Volvo D3 de 200 chevaux. Côté aménagements, cette

version Open est dotée d'une console centrale pas trop large qui permet de circuler facilement. Grâce au leaning-post ergonomique, la position de pilotage est agréable. La pointe est occupée par un carré composé de deux banquettes et d'une table. La sellerie est confortable, mais la table est trop basse et trop petite. Quant à l'arrière, il est en grande partie consacré au hammac avec un immense solarium. Contrairement au modèle Classique, la banquette arrière n'est pas en L. Enfin, la finition du bateau est très soignée, tout comme le choix des matériaux et de l'accastillage.



Le moteur de nos essais était un Volvo essence de 375 chevaux.

Le pont se recouvre de teck ; la circulation autour de la console centrale est aisée.

FICHE TECHNIQUE

COQUE

Long. HT 6,95 m
Long. de coque 6,20 m
Long. 2,90 m
Poids avec moteur 2 400 kg
Puiss. cons. 375 ch
Puiss. max 2 x 270 ch
Carburant 550 l
Eau 75 l
Mot. de l'essai 375 ch Volvo
Transmission 2-drive
Hélice cat. C/10 pers.
Constructeur Ecla (33)

PRIX

142 000 € avec 375 ch Volvo B.1 Gi
164 900 € avec 300 ch Volvo D4

LES PERFORMANCES

avec 375 ch Volvo B.1 Gi

Régime (tr/min)	Marche (km/h)	Cons. (l/100 km)
1 000	5,2	7,6
2 000	9,3	29,1
2 500	13,8	42,4
3 000	19,7	47,3
3 500	25,4	58,7
4 000	30,4	70,4
4 500	36,6	95
4 700	38,6	109

NOS APPRÉCIATIONS

-  Excellente carène
-  Lignes sobres et élégantes
-  Position de pilotage
-  Motorisation de l'essai : roulement labele
-  Pas de vannes sur les coffres
-  Table du carré trop basse et petite

BUDGET

FRANCISATION

DROITS SUR LA COQUE 131 €
DROITS SUR LE MOTEUR 1 630 €
TOTAL 1 811 €
ASSURANCE (CHEZ APRIL MARINE)
LA PRIME ANNUELLE 813,50 €
FRANCHISE 980 €