



Ecla 29 Concentré de talent...

Après de nombreuses années chez Couach, l'architecte Cano Lanza se lance à son compte et imagine cet élégant runabout arcachonnais.

TEXTE : EDUARD DESGREZ, PHOTOS : OLIVIER BLANCHET.

Executé Cano Lanza était architecte chez Couach Yachts de 1995 à 2008. Aujourd'hui indépendant, ayant fondé son propre cabinet et bureau d'études, il s'est lancé dans la conception de ce 9 mètres, l'un des plus petits modèles sur lesquels il ait jamais travaillé. Il possède un plan de pont de type bow rider avec bain de soleil avant, une cabine double et un cabinet de toilette ainsi qu'un salon en L dans le cockpit. La coque est une construction en stratifié de polyester monolithique, tandis que le pont mélange stratifié et sandwich balsa là où il existe des contraintes d'écrasement. Les flancs du bateau intégrant une mousse PVC pour la flottabilité.

Une unité peu sensible au trim

Trois cloisons étanches assurent la protection contre les voies d'eau. Une grande poutre longitudinale rigidifie la coque et la protège dans le cas d'une retombée entre deux vagues. Nommé d'après les initiales de son concepteur, l'Ecla 29 est poussé par un V8 Volvo essence de 375 chevaux couplé à une embase DuoProp.

L'autonomie en croisière avoisine les 300 milles. L'ensemble à du punch, et la tenue en courbe est belle. Très peu de trim est nécessaire ; le bateau naviguant déjà un peu sur l'arrière, on trimera juste un soupçon pour aller chercher les derniers nœuds en vitesse maximale. La position de conduite est impeccable, mais on aurait aimé un accouder près de

la commande des gaz, comme pour Correct Craft ou Malibu. Côté programme, l'Ecla est le parfait bateau de week-end pour naviguer en classe sur le bassin d'Arcachon et faire des envieux. Le bain de soleil avant de 1,92 par 1,50 mètre et son homologue arrière de 1,66 par 1,49 mètre sont le gage de moments de famille très agréables, échoué sur le banc d'Arguin.



Le poste de barre assure une excellente position de conduite.



La cabine s'ouvre sur une couchette double autorisant un couple à passer une nuit à bord.

FICHE TECHNIQUE

COQUE

Longueur HT	9 m
Longueur de coque	8,23 m
Largeur	2,90 m
Poids	2 000 kg
Puissance max.	375 ch
Puissance maxi	420 ch
Tirant d'eau	0,85 m maxi
Md. de l'essai	375 ch Volvo G1E
Homologation	cat. C/10 pers.
Transmission	Z-drive
Coast.	Ecla (33)

PIRIX

154 940 € avec 375 ch Volvo 8.1 G1E DP

LES PERFORMANCES

avec 375 ch Volvo G1E

Régime en/min	Vitesse en nœuds	Cons. en l/h
600	2,2	3,8
1 000	4,5	7
2 000	9	22
3 000	20,6	46
4 000	31,6	74
4 500	37	118
4 800	38,5	118

NOS APPRÉCIATIONS

- + Ligne classe et indémodable
- + Construction robuste
- + Bonne carène
- Quelques finitions perfectibles
- Manque une marche d'accès au salon avant
- Partition arrière peu pratique

BUDGET

FRANCAISISME

Droits sur la coque	131 €
Droits sur le moteur	1 680 €
Total	1 811 €

ASSURANCE (couvert Verret)

Prime annuelle	1 270,30 €
Franchise	900 €