

ECLA

## Entre runabout et bow rider

**N**ouvelle marque qui se positionne sur le secteur du runabout de luxe, Ecla a dévoilé à La Rochelle un 29 pieds à la livrée grise. Il mélange les genres entre runabout et bow rider, car s'il affiche une superbe banquette à l'arrière il offre également à l'avant un second bain de soleil surbaissé sous le niveau du pont. Un passage dans le pare-brise permet de rejoindre la partie avant. Cerise sur le gâteau, une cabine est proposée et permet de loger une couchette double et un cabinet de toilette. Le carré extérieur se compose d'une banquette en L, de sa table en teck et d'un ensemble cuisine (réfrigérateur, évier) un peu plus à l'avant. Il est motorisé avec un Volvo de 375 chevaux qui lui permet d'atteindre les 38,5 nœuds à 4 800 tr/mn.



*L'arrière frégaté, la couleur de coque gris métallisé et la forte présence de teck sont autant de marques d'élégance.*

• Ecla

Prix : 194 940 € avec 375 ch Volvo GIE V8  
 Long. : 9 m — Larg. : 2,90 m  
 Poids : 3 000 kg — Mot. cons. : 375 ch  
 Mot. maxi : 375 ch  
 Homol. : cat. B/8 pers.  
 Constr. : Ecla (33)



### L'AVIS DE LA RÉDACTION

Bateau au design très soigné, il propose une cabine (1,32 m de hauteur sous barrots), ce qui est plutôt rare sur un runabout. Un petit bémol cependant : son volant non réglable empêche de piloter confortablement debout. Quant à l'accès à la partie avant, il manque une marche.