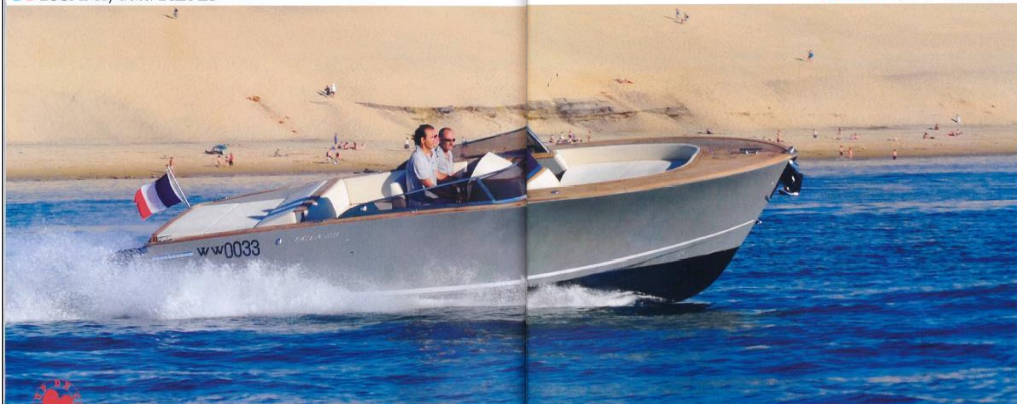


ESSAI day cruiser ECLA 29



195 000 € • 8,95 m • 375 ch maxi

UN COUP D'ECLA

Si le nautisme est avant tout une histoire de passion, certains bateaux possèdent un supplément d'âme, une grâce qui les font immédiatement sortir du lot. Ce runaway de 9 mètres à peine appartient à cette classe. Capable de faire s'écrouler le plus blasé des essayeurs, cette unité intemporelle est un pur moment d'exception...

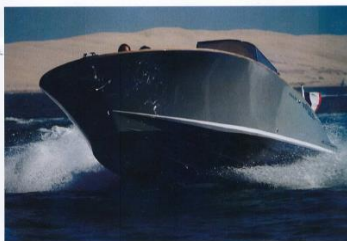
L'Ecla 29 vient pas à proprement dit d'un bateau, c'est plutôt un concept, le rêve d'un homme et d'oisifs mais un superbe objet de musée, digne de figurer à côté des Riva, Chris-Craft et autres Barchi. Inspiré, conçu et construit par un architecte naval d'origine argentine, ce canot distille un charme inimitable, mélange de canot automobile à l'ancienne, de confort haut de gamme et de haute technologie. Sous ses allures traditionnelles, le day cruiser n'a rien d'une copie ou d'une réédition. Rempu aux dernières nouvelles en matière de technologies navales, Esquirol a dessiné une coque très moderne aux envolées douces fines et à la torsion en mer tout simplement bluffante. Tulipe sur l'avant, la coque offre également un V profond sur l'arrière qui n'est pas sans rappeler celui de certaines unités beaucoup plus grosses. Même lorsque pour le reste du profil sont la nervure supérieure prend forme dès la proue pour venir constituer un bel appui latéral sur l'arrière. Si l'on ajoute à cela une répartition des masses proche de zéro, on comprend que l'on dispose avec ce day cruiser d'une des meilleures caisses du moment. Dans les faits, cela

se manifeste par une grande douceur à la barre, fluide dans ses réactions, ce bateau semble jouer avec la vague pour en prendre le côté le plus doux mais en gardant une totale précision d'exécution. Même avec un peu de soleil, le bateau rebondit de manière progressive sans jamais recourir aux légers. Parfaitement équilibré, l'Ecla 29 n'a pas de caractère gênant ni approximatif, un véritable plaisir. Pour améliorer l'ambiance, qui offre une vision à travers le chantier propose une mécanique V6 d'origine Volvo Penta et délivrant 375 ch. Un choix judicieux qui rend le bateau dynamique mais sans excès. Ainsi, il faut à peine plus de 7 secondes pour décoller et l'on file à plus de 28 nœuds en pleine, des résultats en parfaite adéquation avec le programme et les ambitions du navire.

Destiné au cabotage ou à la navigation familiale, l'Ecla 29 propose un plan de pont adapté. Sur l'avant, la cale motor est couverte par un bain de soleil de 6,25 m² avec le toit légèrement relevé on peut admirer la mer. Au centre, le cockpit s'organise autour d'une table en teck et d'une banquette en L capable d'accueillir cinq personnes tandis que de part et d'autre de l'arrière du cockpit, on dispose d'une cuisine extérieure avec évier, réfrigérateur, plancha et d'un cabinet de toilette de 1,32 mètre de hauteur sous barre.

UN STYLE ET UNE CARRÈRE EXCEPTIONNELS

Le tableau de bord est à la mesure du reste. À la fois fonctionnel et très élégant avec notamment un bel espace pour l'électronique, un voltmètre de qualité et un giratoire sur le posteux. Bon point aussi pour la commande papirte disposée à droite du pilote. Sous les banquettes sont cachés un certain nombre de rangement et quelques équipements qui complètent le tableau. Ce plan de pont ne néglige pas la circulation puisque l'on évolue facilement de la proue à la poupe grâce, en particulier, au passage d'étrave cordonné par un pontillon pour les jeunes enfants. L'autorisation accordée, les pourtour peut d'ailleurs d'une grande plage de bain accidenté, au sud de l'étrave, gardant une ligne très



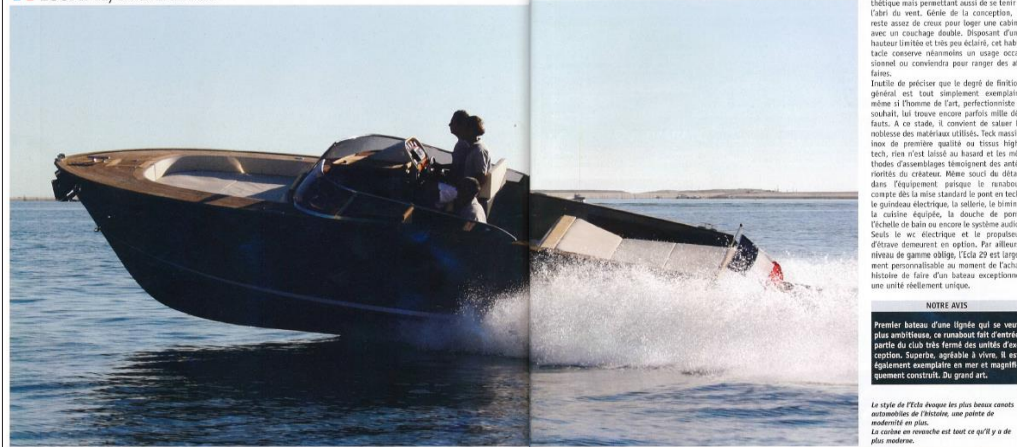
pure, le canot baigne tout de même un grand bain de soleil (1,20 x 1,50) qui l'avant qu'on attende par le passage central. Spécificité de celui-ci, il est véritablement encastré dans le pont rejoignant ainsi l'aspect os-

PHOTO: M. SANDRINI/PHOTO GLOBE

08 Hors Bord N°39 JUILLET-AOÛT 2011

N°39 JUILLET-AOÛT 2011 Hors Bord 69

ESSAI day cruiser ECLA 29



thétique mais permettant aussi de se tenir à l'abri du vent. Génie de la conception, il reste assez de creux pour loger une cabine avec un couchage double. Disposant d'une hauteur limitée et très peu éclairé, cet habitacle conserve néanmoins un usage occasionnel ou commensal pour quelques affaires.

Inutile de préciser que le degré de finition générale est tout simplement exemplaire même à l'échelle de l'art, perfectionnée à souhait, lui trouve encore parfois mille défauts. À ce stade, il convient de saluer la robustesse des matériaux utilisés. Teck massif, inox de première qualité ou titane high-tech, rien n'est laissé au hasard et les méthodes d'assemblage témoignent des ambitions du créateur. Même sous le détail dans l'équipement patique le fabricant compte dès la mise standard le pont en teck, le quillard électrique, la sellerie, le bimini, la cuisine équipée, la douche de pont, l'échelle de bain ou encore le système audio. Seuls le wc électrique et le propulseur d'étrave demeurent en option. Par ailleurs, niveau de gamme élevé, l'Ecla 29 est largement personnalisable au moment de l'achat. Histoire de faire d'un bateau exceptionnel une unité réellement unique.

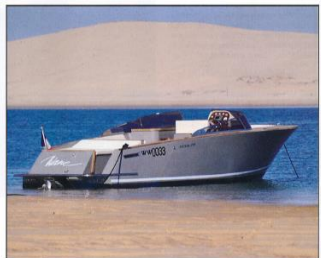
NOTRE AVIS

Premier bateau d'une ligne qui se veut plus sophistiquée, ce runaway fait l'entrée partie du club très fermé des unités exceptionnelles. Suprême, agréable à vivre, il est également exceptionnel en mer et magnifiquement construit. Du grand art.

Le style de l'Ecla évoque les plus beaux canots esthétiques de l'histoire, une patine de modernité et plus. La coque en revanche est tout ce qu'il y a de plus moderne.

Esquirol Cano Lanz

Esquirol Cano Lanz est un homme au parcours atypique. Né à Buenos Aires en 1972, il a fait de brillantes études pour devenir ingénieur et architecte naval. Sa vie bascule en 1994 quand il est recruté en France. Il fait la connaissance de la famille Canac. Le courant passe et il s'installe à la proue de la firme. Il s'agit d'un projet qui n'a été lancé que 23 ans, lorsque le chantier nautique avait le grand respect de la direction du bureau d'étude. De lui est né notamment une partie des nouvelles gammes de yachts et de préfabriqués de construction acier de la gamme 200m et les séries 300L, 320L et 5000 Nautica. En 2010, il crée son propre cabinet de design et d'architecture navale. Cano Lanz Nautic Design peut continuer sa collaboration avec Canac tout en lançant le projet ECLA.



08 Hors Bord N°39 JUILLET-AOÛT 2011

N°39 JUILLET-AOÛT 2011 Hors Bord 71

Constructeur : Ecla (33)
www.ecla-customboats.com

Longueur hors tout	8,95 m
Largeur	2,90 m
Franc-bord	0,68 m
Poids avec moteur	3 000 kg
Matériau de la carène	Composite
Nbre de personnes	10
Réservoir carburant	550 l
Réservoir eau	75 l
Puissance max.	375 ch
Puissance conseillée	375 ch
Catégorie d'homologation	C

Programmes

Promenade/Croisière

NOS MESURES

Lieu	La Rochelle (37)
Moteur	375 ch 4 T Volvo Penta
Hélice	DP
Nombre de personnes	2
Hauteur des vagues	0,20 m
Vent	10 km/h

Vitesse (en nœuds)

Ralentis (500)	3,4	3 000 tr/min	19,8
1 000 tr/min	5,6	3 500 tr/min	26
1 500 tr/min	7,4	4 000 tr/min	31,5
2 000 tr/min	8,8	4 500 tr/min	36,2
2 500 tr/min	13,1	4 800 tr/min	38,4

Temps de déjaugage

7,14 s 0 à 20 nœuds 8,3 s

MOTORIZATION

Marque	Volvo Penta
Type	In-bord
Modèle	8.1 G16 DPS
Technologie	4 temps injection
Carburant	Essence
Architecture	Y 8
Cylindrée	8 100 cm ³
Poids	572 kg
Puissance administrative	47,15 CV
Prix environ	24 797 €

TARIFS

195 000 € env. avec Volvo Penta 8.1 L G16 375 ch
209 000 € env. avec Nanni diesel 350 ch
217 000 € env. avec Volvo Penta D4 DPS 300 ch
209 500 € env. avec 2 x 4,3 L G16 SX Volvo Penta 225 ch

Principales options

Propulseur d'étrave	3 500 € environ
WC électrique	2 800 € environ
Chargeur de batterie	1 800 € environ

Taxe du modèle essai

Droits sur la coque	131 €
Droits sur le moteur	1 680 €

Assurance (source Cabinet Commercier - 75)

Prime moyenne (couverture classique)	990 €
Franchise moyenne	975 €

FACE À LA CONCURRENCE

Un secteur et une taille très convoités mais peu représentés par les tricolores. De regarder plutôt du côté des Italiens comme Apea Mare ou Bim, des norvégiens comme Windy ou encore des américains comme Chris-Craft.



Apea Mare 28 Open
L 8,62 m, l 2,85 m
Prix env. avec moteur :
179 400 €



Lancelot 33
L 10,30 m, l 2,80 m
Prix env. avec moteur :
153 098 €

VERDICT

Performances	★★★
Confortement marin	★★★★
Équipement de base	★★★
Confort	★★★★
Finitions	★★★★
Rapport qualité-prix	★★★

Les plus

Design
Qualité des matériaux
Carène exceptionnelle

Les moins

Pare-brise peu efficace
Luminosité cabine
Hauteur cabine



L'aménagement de l'Ecla 29 fait la part belle au farniente, avec deux baigns de soleil. On apprécie également la noblesse des matériaux, à commencer par le bois, de belle origine et bien mis en œuvre.

