

CABOTAGES

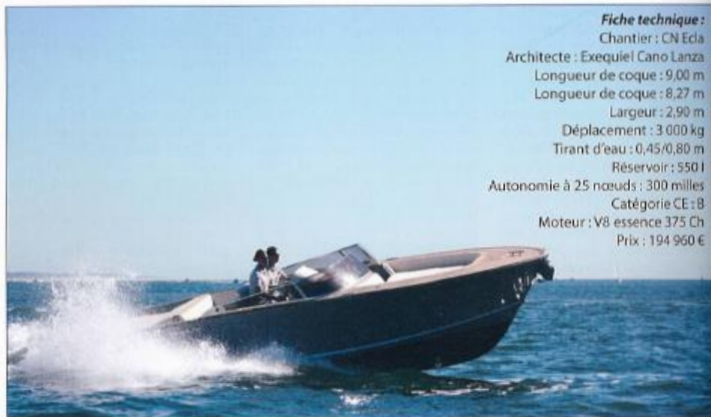
Le magazine du Nautisme

Raffiné et puissant **Ecla 29**

Pas de doute. Dès le premier coup d'œil, on comprend qu'on affaire à un bateau capable de délivrer une bonne dose de puissance brute, quasi animale. Exequiel Cano Lanza a assurément dessiné un très beau runabout, à la ligne sobre et intemporelle. L'accastillage tout est inox est discret mais efficace. Les taquets sont bien placés, pas de ragage prématuré des aussières à craindre. Précisons que l'Argentin, tout juste âgé de 40 ans, est loin d'être un débutant. Architecte naval depuis 1994, il a rencontré au cours de vacances en France la famille Couch. S'en suit une longue et fructueuse collaboration. Exequiel devient responsable des avant-projets au sein du grand chantier de Gujan Mestras. Mais l'architecte brûle de dessiner ses propres bateaux – tout en conservant ses liens professionnels avec Guy Couch, Associé avec Arnaud Champel, il conçoit l'Ecla 29. Le premier modèle – celui de notre essai, présenté au Grand Pavois 2010 – est à lui seul une belle aventure : il appartient à une bonne dizaine de copains désireux de passer de bons moments sur l'eau. Aucun d'entre eux n'aurait sans doute pu s'offrir ce beau joujou à 200 000 €. En s'y mettant à dix, c'est évidemment devenu possible. Notre première sortie, effectuée sur eau plate, a mis en valeur les qualités exceptionnelles de la carène en V profond.

POUR LES ÉPICURIENS

À fond, le monstrueux V8 essence Volvo 8.1 GIE nous propulse à 38 nœuds. Aux commandes, on commence par tenter de timides vi-



Avec sa carène en V profond, l'Ecla 29 fait preuve d'une évolutivité remarquable, même à haute vitesse.

rages, histoire de s'assurer que les trajectoires sont propres et que l'assiette du bateau reste saine. Exequiel et Arnaud sourient, ils savent bien qu'on aller bien plus loin... Et c'est vrai : au final, on se surprend à braquer à fond, manette dans le coin. La coque grise en sandwich, pratiquement sans dérapage, attaque des courbes incroyablement serrées dans un incroyable nuage d'écume. Des figures qui ne présentent évidemment aucun intérêt sinon valider les qualités nautiques de la carène... Une seconde sortie avec une mer dopoteuse confirme l'excellent comportement du bateau. Avec un petit bémol toutefois : à fond face à la mer, ça mouille ! Les nautotouristes, eux,

s'intéresseront plutôt à la vitesse de croisière et à l'autonomie de l'engin, et ils ont bien raison. À 25 nœuds, le puissant moteur essence de 375 ch peut les emmener à 300 milles de leur port d'attache grâce aux 500 litres d'essence, soit une consommation de 1,67 l au mille. Le choix de ce moteur essence in board là où 90% des bateaux équivalents présentent des diesels peut surprendre : le chantier propose d'autres motorisations sur demande. Autre qualité de l'Ecla 29, le faible tirant d'eau de l'Ecla 29, une fois l'embase relevée. Avec 45 cm seulement, nous pouvons nous approcher du banc du Toulinguet et poser délicatement l'étrave sur le sable. À l'arrière, un portillon mène à une belle plate-forme de baign.

UNE FINITION PERFECTIBLE

À l'heure du dîner, au large du banc d'Arguin et surtout de la dune du Pyla, nous sommes seuls au monde, un pur moment de bonheur. Les amateurs de cabotage apprécieront également le plan de pont, remarquablement étudié. La découpe centrale du pare-brise facilite incroyablement la circulation sur le pont en teck : c'est un véritable couloir qui relie le sun deck avant au poste de pilo-

Fiche technique :
Chantier : CN Ecla
Architecte : Exequiel Cano Lanza
Longueur de coque : 9,00 m
Longueur de coque : 8,27 m
Largeur : 2,90 m
Déplacement : 3 000 kg
Tirant d'eau : 0,45/0,80 m
Réservoir : 550 l
Autonomie à 25 nœuds : 300 milles
Catégorie CE : B
Moteur : V8 essence 375 Ch
Prix : 194 960 €

tage et au bain de soleil arrière. Bravo également pour le frigo et la plancha. C'est vraiment sympa de pouvoir rassasier ses invités à l'heure du dîner. Une nuit à bord ? C'est possible. L'architecte a en effet prévu une petite cabine cosy idéale pour deux. Dommage que la finition ne suive pas les qualités de la carène et de la motorisation. Les vaigrages et les assemblages des boiseries sont en effet approximatifs. Vu le prix demandé, l'acheteur est en droit d'exiger des matériaux irréprochables et proprement montés. S'il a effectué ses premiers bords sur le Bassin d'Arcachon, l'Ecla 29 ne dépassera pas à Monaco ou dans la lagune de Venise. Le premier distributeur intéressé par la diffusion de ce runabout semi custom est d'ailleurs basé sur la Côte d'Azur. Pas vraiment un hasard.



Embase relevée, le tirant d'eau se réduit à 45 cm. Et la plate-forme de baign arrière est bien utile pour débarquer sur la plage.



L'architecte a opté pour un couloir central qui coupe le pare-brise en deux. Finis les déplacements hasardeux sur les passavants !