



COMMUNIQUE DE PRESSE

« Le Port de Bordeaux, CLYD et Bordeaux Métropole accueillent le yacht YERSIN en arrêt technique »

Le chantier CLYD, le Grand Port Maritime de Bordeaux, et Bordeaux Métropole accueillent le yacht d'exploration YERSIN, à compter de ce lundi 18 mai pour un arrêt technique aux Bassins à Flot.

Sorti du chantier du Piriou à Concarneau en 2015, le YERSIN est un yacht de 77 m de long, d'un genre un peu particulier, puisqu'il s'agit d'un yacht d'exploration, capable de naviguer sur toutes les mers, par tous les temps, y compris en zone polaire, grâce à sa structure aluminium et acier renforcée glace.

Selon les indications lors de sa mise à l'eau, le navire a été conçu par le propriétaire spécifiquement pour être mis très régulièrement à disposition de scientifiques, pour des missions océanographiques.

La société CLYD, dirigé par l'architecte naval Exequiel CANO LANZA, sera le chantier naval opérateur de ce refit et utilisera les infrastructures et les services mis à sa disposition par le Port de Bordeaux. La société CLYD, est bien connue pour son expérience et son savoir-faire en matière de refit et construction navale. Elle a su proposer le site de Bordeaux comme choix pour l'arrêt technique 2020 du YERSIN. CLYD s'appuiera sur le tissu industriel local dans les technologies « marine » pour proposer une offre unique dans le domaine du refit de grands yachts.

Le YERSIN sera à quai à Bordeaux à compter de ce lundi 18 mai, en fin de journée. Le yacht accostera dans un premier temps sur le ponton de la Cité du Vin, opéré par Bordeaux Métropole. Il entrera ensuite dans les installations du pôle naval du Grand Port Maritime de Bordeaux, aux poste 209 des bassins à flot, pour procéder à divers travaux.

Cette opération valide la pertinence de l'offre technique et industrielle locale en matière de refit de yachts, défendue depuis plusieurs années par le cluster Bordeaux Superyacht Refit, adossée aux outils d'accueil et d'assèchement des navires du Grand Port Maritime de Bordeaux, et avec l'attractivité d'une Métropole de premier plan pour les équipages.



A PROPOS DU PORT DE BORDEAUX

Idéalement positionné sur la façade atlantique, le port de Bordeaux traite une grande diversité de marchandises : des pondéreux, en passant par le conteneur, les vracs énergétiques, les passagers, etc. Ses 7 terminaux portuaires répartis sur l'estuaire de la Gironde (Le Verdon, Pauillac, Blaye, Ambès, Grattequina, Bassens et Bordeaux – Port de la Lune) font du port de Bordeaux, un outil efficace et polyvalent au service de l'économie du grand Sud-Ouest et d'un hinterland élargi. Bordeaux Port Atlantique c'est aussi : de nombreux navires mis à sec pour arrêt technique, des milliers tonnes de ferraille issues de navires en fin de vie ré-injectées dans l'économie circulaire, un port tourné vers l'innovation (Vigie SIP, Girond XL 3D), une stratégie intégrant pleinement les enjeux de biodiversité et de transition énergétique (Peepos). L'activité portuaire de Bordeaux Port Atlantique est à l'origine de plus de 4900 emplois directs, répartis dans 200 établissements.



A PROPOS DE CLYD

Créé et dirigé par Exequiel Cano Lanza, architecte naval connu et reconnu dans le yachting pour ses nombreuses et prestigieuses réalisations, CLYD étudie toutes les solutions nécessaires à la mise en place et au bon déroulement des projets.*

De l'entretien, aux visites de contrôle de votre bateau, au réaménagement intérieur et à la décoration, en passant par les révisions moteurs et groupes électrogènes, intervient en France et à l'international, quelle que soit la taille et la durée des travaux nécessaires, avec ses équipes dédiées pour une gestion suivie et rapprochée des chantiers.

Services et compétences

- *Maitrise d'œuvre*
- *Gestion de Projet*
- *Ingénierie Navale*
- *Etudes de performances / Stabilité / Structure / Implantation Salle de machines*
- *Styling extérieur*
- *Design intérieur*

www.clyd.fr

contact@clyd.fr

**Exequiel Cano Lanza est membre de la Commission Nationale de Sécurité (CNSNP), de la F.I.N & Super Yachts France ainsi que du groupe de travail « Grande Plaisance ».*