

bab

ACTUALIDAD & TECNOLOGÍA • VELA & MOTOR

PRESENTACION

Ecla 29

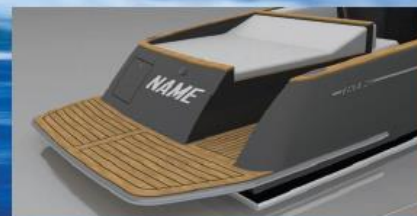
Luego de crear su propio astillero en Francia con el nombre de Chantier Naval ECLA, el argentino Ezequiel Cano Lanza presenta su primer *Open* de 9 metros.



Se trata de un barco que concilia elegancia, buena convivencia y facilidad de uso para navegar en familia o entre amigos. Así es el nuevo open semi custom, ECLA 29. El puente está organizado para aportar un máximo de comodidad y de seguridad. La selección de los materiales es de gran calidad para una embarcación de esta eslora.

El casco y puente están fabricados en fibra (kevlar y vidrio) pero todo lo que se ve a bordo es madera, cuero y muy poco plástico terminado del mismo color que el casco. "Estamos haciendo pruebas de brillo; si el molde sale perfecto optaré por *gelcoat* de color. Si no utilizaremos pintura", amplió.

"El diseño del barco, sobre todo del puente, nació tras quince años de navegación en la bahía de Arcachon (suroeste de Bordeaux, Francia) analizando las necesidades de los navegantes de esta zona -contó el diseñador Ezequiel Cano Lanza-. En la bahía de Arcachon hay poca profundidad y bancos de arena. En general, los navegantes salen por la mañana, se varan, almuerzan con amigos y realizan deportes náuticos para volver al puerto al final del día".



Un gran solárium de fácil acceso y bien protegido puede acoger a varias personas. Abajo, la cabina cuenta con una litera y un mueble para estiba. La cocina, a estribor, está equipada con barbacoa exterior, heladera y fregadero. Con su mesa en teca, el cuadrado se transforma en un lugar amigable y útil para desayunar. La planchada trasera ofrece sitio agradable para permitir darse un baño en el mar, equipada con una escala y una ducha. El acceso del baño es exterior.



La idea central fue la de crear varios espacios de vida, privilegiando el puente y la zona central donde se puede almorzar cómodamente. "La mayoría de los barcos de este tipo tienen la barra en el centro con dos pasillos lo cual para mí es una pérdida de lugar. Al poner el puesto de comando en una banda, el pasaje hacia proa se hace en cruja sumando confort. Además la circulación fluye, sin cambios de niveles; sólo el acceso a la zona de proa requiere un escalón", agrega.



PRESENTACIÓN

Ecla 29 Open



Maniobrabilidad en el mar. El casco en V más pronunciado sobre el proa, sumado al eje de barcos de mayores esloras y confiere al modelo una estabilidad excepcional y particularmente calma para una navegación en familia. Sus líneas, aún deportivas, aseguran un paseo muy estable sobre el mar. E, poco calado, además, facilita las aproximaciones costeras. Equipada de serie con motorización de Volvo de 375 CV, puede ser adaptada a la elección del propietario con distintas potencias: náuff, diésel o híbrido. La flexibilidad de los mandos de pilotaje y disposición de los relojes seducen a todos los timoneles.



Habitabilidad, confort y tecnología.

Esta nueva versión, sin puente, supone indiscutiblemente una elección perfecta entre el confort y la facilidad de vida a bordo. Se proponen tres áreas vitales. A proa, un espacio compuesto por una mesa en teaca, rodeada de dos banquetas. Una consola central, totalmente equipada, así como un puesto de inclinación ergonómico que propone un pilotaje agradable y confortable.

En popa, un gran salórium puede acoger fácilmente a tres personas y se prolonga con una plataforma trasera con ducha al puente. Los pasillos laterales que rodean la consola central permiten un desplazamiento natural por todos los espacios a bordo.



PRESENTACIÓN

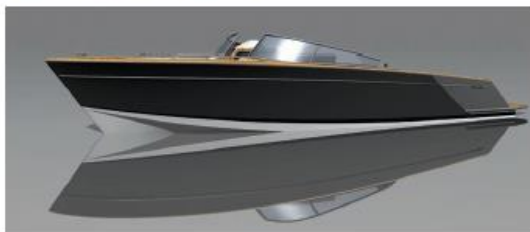


Su carena en V y eslora en flotación garantizan una navegación confortable. El equilibrio de las formas otorga una estabilidad perfecta, su calado variable facilita las aproximaciones costeras. Se timonea de pie o sentado y el tablero de mandos está previsto para acoger el instrumental de motores y la electrónica de navegación que se desee.

La disposición interior puede ser adaptada de acuerdo a la elección del cliente. "Me gustaría muchísimo poder trabajar con algún astillero de América del Sur -Argentina, Uruguay o Brasil- y adaptar el Open para navegar aquí", señaló Cano Lanza. El primer barco ya está vendido y en Chantier Naval ECLA se está trabajando en una versión *Tender*.

Ficha técnica

- Eslora total: 9,00 m.
- Eslora del casco: 8,27 m.
- Manga: 2,9 m.
- Calado: 0,80 a 0,45 m.
- Desplazamiento: 3,5 toneladas.
- Capacidad de combustible: 550 litros.
- Capacidad de agua: 75 litros.
- Motorización: Mercruiser V8 377MAG
320 hp / MPI para Drive Bravo III / hélices de inoxidable.
- Velocidad máxima: 33/35 nudos.
- Velocidad de crucero (VC): 25 nudos.
- Consumo (VC): 32 l/h.
- Autonomía (VC): 400 millas.
- Homologación: CE B/B C/D.
- Diseño: Exequiel Cano Lanza.
- Astillero: Chantier Naval ECLA.



Desde un punto cualitativo el objetivo de Chantier Naval ECLA es acercarse a la calidad Riva pero a un precio mucho más abordable y con un espíritu más marino y práctico que el de la firma italiana. "Hoy el Riva se está comercializando a unos 450 mil euros y nosotros en Francia vamos a venderlo a los distribuidores a 170/190 mil euros, dependiendo de las opciones", sintetizó el diseñador.

"Imaginé una multitud de astucias que facilitarían la vida del usuario (cesto de basura accesible debajo de la banqueta, ducha de popa, ancla en proa encastrada con cabrestante eléctrico, escalera de popa, ancla de popa, etcétera)", agregó el diseñador. La mesa y la banqueta central se pliegan permitiendo una buena circulación y, entre la cocina y el asiento, un pasaje facilita el acceso a las bandas para maniobrar.

